**Тахмезов Тахмез: «Дагестан в дни Сталинградской битвы»**

(Тезисы выступления на Международной научно-практической конференции «Подвиг Сталинграда в судьбах народов», посвящённой 70-летию Сталинградской битвы)

Великая Отечественная Война называется Отечественной потому, что эта война — справедливая, направленная на защиту своего Отечества. На борьбу с врагом поднялась вся наша огромная страна. Мужчины и женщины, пожилые люди, даже дети ковали победу в тылу и на передовой. Среди этих мужчин и женщин были все народы Советского Союза и в том числе народы Дагестана.

Дагестан оказался непосредственно в прифронтовой полосе, превратился в важный стратегический район. Перед партийной организацией республики, перед всеми ее народами стала ответственная задача – не пропустить гитлеровцев на юг, в Закавказье, упорно защищать каждый город каждый аул, создать ряд оборонительных рубежей, подготовиться к встрече с врагом.

Основные фонды промышленности переключили на военную продукцию, на обслуживание нужд фронта. Рабочие и инженерно-технические работники промышленных предприятий проявляли много инициативы, чтобы улучшить организацию производства и мобилизовать внутренние ресурсы.

Нефтяники Дагестана, например, из оборудования старых, заброшенных скважин вырезали до 10 тыс. метров обсадных труб и изготовили арматуру для компрессорных и фонтанных скважин.

Ожесточенные сражения, развернувшиеся на берегах волги и в предгорьях Кавказа, требовали увеличения выпуска вооружения и боеприпасов. Заводы Махачкалы, Каспийска, Буйнакска, Дербента освоили производство различных видов вооружения.

Увеличение потока эвакуированного населения, перевозок оборудования предприятий и других грузов требовали от дагестанских железнодорожников исключительного напряжения. Исключительно важную роль в обеспечении фронта резервами, горючим, вооружением, боеприпасами сыграла построенная в 1941-1942 г. железнодорожная линия Кизляр-Астрахань. Она практически оставалась единственной транспортной артерией, связывающей Закавказье с центральными районами страны.

В октябре 1941 года, в Дагестане по инициативе молодежи Буйнакска возникло патриотическое движение по сбору средств на строительство бронепоезда «Комсомолец Дагестана» в декабре того же года Махачкалинский городской комитет обороны вынес решение о строительстве бронепоезда в вагонном депо Махачкала - Сортировочная. В основу его был взят типовой бронепоезд, причем, в конструкцию было внесён ряд улучшений, что усилило, прежде всего, огневую мощь. Благодаря усилиям всего коллектива строителей в начале июня 1942 года работы были, в основном, завершены.

Прибывший в Махачкалу из штаба Закавказского фронта генерал бронетанковых войск Логвинов дал высокую оценку бронепоезду. В течение 1942 года коллективы Махачкалинского паровозного депо построили шесть бронепоездов, которые показали высокие качества в боях на Северном Кавказе.

Не менее напряженно работал коллектив Махачкалинского порта. На погрузку и выгрузку судов выходили все его работники, максимально использовались механизмы и подъемные средства. В июле 1942 г. ежесуточная погрузка зерна составило 1070 т., 280 работников систематически выполняли полторы – две нормы в день.

Связисты Дагестана в дни обороны Кавказа трудились особенно напряженно. В короткий срок провели линии связи, соединившие Закавказье с Москвой и позволившие Главному командованию в период боев за Кавказ непосредственно связываться со штабом армий Кавказского направления.

В грозные дни обороны Кавказа еще больший размах приняла агитационная работа партийных организаций. Возникали новые агитколлективы. В конце августа в Махачкале был проведен антифашистский митинг: *«Умрем, но не отдадим наш край на поругание и разграбление гитлеровским людоедам!».* Участники его поклялись превратить Дагестан в неприступную крепость, преградить врагу путь к Бакинской нефти.

Воины – дагестанцы были участниками величайшей сталинградской битвы.

Немеркнущей славой покрыты имена героев Сталинграда и среди них Х. Нурадилова, М.-З. Баймурзаева, К. Кидирниязова и др. Пулеметчик Ханпаша Нурадилов огнем своего пулемета истребил 920 немецких солдат и офицеров. Ему было присвоено звание Героя Советского Союза. На берегу волги горец из аула Кумторкала Магомед-Загир Баймурзаев. 25 августа 1942 г. он был тяжело ранен, но не оставил поле боя. Все бойцы Баймурзаева и он сам погибли, не дав колонне гитлеровцев пройти к Волге. Посмертно М. Баймурзаев был награжден орденом Ленина.

На самом трудном участке Сталинградского фронта – в районе заводов «Красный Октябрь» и Тракторного – находился артиллерийский полк, в котором служил Кошманбет Кидирниязов. Здесь он вступил в ряды Коммунистической партии, здесь началась его боевая деятельность, завершившаяся на параде Победы в Москве.

В августе 1942 г., когда враг подходил к Грозному и Орджоникидзе, по инициативе СНК ДАССР и обкома партии в республике был сформирован Дагестанский добровольческий кавалерийский эскадрон. Свой боевой путь эскадрон начал у станции Ищерская, восточнее Моздока, и закончил в Берлине.

Воины-дагестанцы в кровопролитных боях бок о бок сражались с русскими, грузинами, украинцами, осетинами и воинами других национальностей, проявляя невиданную стойкость и отвагу, а рабочий класс Дагестана в эти дни трудился самоотверженно, поистине героически.